

Dictionnaire des codes



Toi et l'environnement : quelles habitudes ?



Enquête des Apprenti·es Chercheur·es

Introduction

Le fichier de données issue de la collecte réalisée par les Apprenti·es Chercheur·es en 2022-2023 est un fichier de données anonymisés, mis à disposition sans frais via DataIned. Le fichier est diffusé sous la licence [CC BY-SA 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/deed.fr) (<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/deed.fr>). Cela signifie que l'utilisation des données est soumise aux conditions suivantes :

- **Attribution** - Vous devez créditer l'Ined, intégrer un lien vers la référence (DOI) et indiquer si des modifications ont été effectuées au jeu de données. Vous devez indiquer ces informations par tous les moyens raisonnables, sans toutefois suggérer que l'Ined vous soutient ou soutient la façon dont vous avez utilisé son jeu de données. L'Ined ne peut être tenu responsable des interprétations ou déductions faites à partir de l'utilisation des données.

La citation à indiquer en cas de réutilisation des données est la suivante :
Toi et l'environnement, quelles habitudes ? – Enquête des apprentis chercheurs [fichier de données]. Ined [producteur]. Ined [diffuseur].
<https://doi.org/10.48756/ined-ie0273b-1424> (<https://doi.org/10.48756/ined-ie0273b-1424>)

- **Pas d'utilisation commerciale** - Vous n'êtes pas autorisé·e à faire un usage commercial de ce jeu de données, ainsi que tout ou partie du matériel le composant.
- **Partage dans les mêmes conditions** - Dans le cas où vous effectuez des modifications, que vous transformez, ou créez à partir du matériel composant le jeu de données original, vous devez diffuser le jeu de données modifié dans les mêmes conditions, c'est à dire avec la même licence avec laquelle le jeu de donnée original a été diffusé (CC BY-SA 4.0).
- **Pas de restrictions complémentaires** - Vous n'êtes pas autorisé à appliquer des conditions légales ou des mesures techniques qui restreindraient légalement autrui à utiliser le jeu de données dans les conditions décrites par la licence.



Description des variables

ID

Identifiant du répondant

Type de la variable : Numérique
Note : Variable créée *a posteriori*.

VILLE

A vécu dans une petite ville

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|-----------|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| Oui | 171 | 20.02 | 171 | 20.02 |
| Non | 648 | 75.88 | 819 | 95.90 |
| NSPRF | 35 | 4.10 | 854 | 100.00 |

Nombre de valeurs manquantes : 0

Type de la variable : Caractère



LIVRES

Nombre de livres à la maison

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|----------------------------------|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| pas de livres | 28 | 3.28 | 28 | 3.28 |
| moins de 10 livres | 94 | 11.01 | 122 | 14.29 |
| entre 10 et 50 livres | 257 | 30.09 | 379 | 44.38 |
| plus de 50 livres | 455 | 53.28 | 834 | 97.66 |
| NSPRF | 20 | 2.34 | 854 | 100.00 |
| Nombre de valeurs manquantes : 0 | | | | |

Type de la variable : Caractère

VACANCES

Nombre de vacances hors école

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|----------------------------------|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| Jamais | 51 | 5.97 | 51 | 5.97 |
| 1 fois | 249 | 29.16 | 300 | 35.13 |
| 2 fois | 206 | 24.12 | 506 | 59.25 |
| 3 fois ou plus | 312 | 36.53 | 818 | 95.78 |
| NSPRF | 36 | 4.22 | 854 | 100.00 |
| Nombre de valeurs manquantes : 0 | | | | |

Type de la variable : Caractère



LIEUVIE

Lieu de vie

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|---|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| avec tes deux parents dans le même logement | 548 | 64.17 | 548 | 64.17 |
| avec l'un de tes deux parents seulement | 163 | 19.09 | 711 | 83.26 |
| en partie chez l'un et chez l'autre | 86 | 10.07 | 797 | 93.33 |
| autre | 31 | 3.63 | 828 | 96.96 |
| NSPRF | 26 | 3.04 | 854 | 100.00 |
| Nombre de valeurs manquantes : 0 | | | | |

Type de la variable : Caractère

NBCOHAB

Nombre de personnes cohabitantes

| | Statistique |
|-----------------------------------|-------------|
| Minimum | 0.00 |
| Premier_quartile | 3.00 |
| Médiane | 3.00 |
| Moyenne | 3.71 |
| Troisième_quartile | 5.00 |
| Maximum | 25.00 |
| Nombre de valeurs manquantes : 37 | |

Type de la variable : Numérique



CHAMBRE

A sa propre chambre

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|-----------|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| Oui | 432 | 50.59 | 432 | 50.59 |
| Non | 323 | 37.82 | 755 | 88.41 |
| Ça dépend | 80 | 9.37 | 835 | 97.78 |
| NSPRF | 19 | 2.22 | 854 | 100.00 |

Nombre de valeurs manquantes : 0

Type de la variable : Caractère

TRI

Tri des déchets à la maison

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|--|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| on met tout dans la même poubelle | 339 | 39.70 | 339 | 39.70 |
| on trie seulement le verre | 53 | 6.21 | 392 | 45.91 |
| on trie le verre et d'autres déchets recyclables | 317 | 37.12 | 709 | 83.03 |
| on trie tout, y compris le compost | 118 | 13.82 | 827 | 96.85 |
| NSPRF | 27 | 3.16 | 854 | 100.01 |

Nombre de valeurs manquantes : 0

Type de la variable : Caractère



EMBALLAGE

Jeter un emballage

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|--|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| tu le jettes tout de suite par terre | 14 | 1.64 | 14 | 1.64 |
| tu le jettes par terre si personne ne regarde | 26 | 3.04 | 40 | 4.68 |
| tu cherches la poubelle la plus proche | 531 | 62.18 | 571 | 66.86 |
| tu le gardes pour le jeter à ton retour chez toi | 263 | 30.80 | 834 | 97.66 |
| NSPRF | 20 | 2.34 | 854 | 100.00 |
| Nombre de valeurs manquantes : 0 | | | | |

Type de la variable : Caractère

RUE

Propreté de la rue

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|----------------------------------|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| 1 | 48 | 5.62 | 48 | 5.62 |
| 2 | 365 | 42.74 | 413 | 48.36 |
| 3 | 268 | 31.38 | 681 | 79.74 |
| 4 | 123 | 14.40 | 804 | 94.14 |
| NSPRF | 50 | 5.85 | 854 | 99.99 |
| Nombre de valeurs manquantes : 0 | | | | |

Type de la variable : Caractère



PREOCCUP

Préoccupation réchauffement climatique

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|----------------------------------|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| 1 | 96 | 11.24 | 96 | 11.24 |
| 2 | 199 | 23.30 | 295 | 34.54 |
| 3 | 278 | 32.55 | 573 | 67.09 |
| 4 | 189 | 22.13 | 762 | 89.22 |
| NSPRF | 92 | 10.77 | 854 | 99.99 |
| Nombre de valeurs manquantes : 0 | | | | |

Type de la variable : Caractère

SENTIMENTS

Sentimens réchauffement climatique

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|----------------------------------|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| 1 | 239 | 27.99 | 239 | 27.99 |
| 2 | 263 | 30.80 | 502 | 58.79 |
| 3 | 126 | 14.75 | 628 | 73.54 |
| 4 | 35 | 4.10 | 663 | 77.64 |
| NSPRF | 191 | 22.37 | 854 | 100.01 |
| Nombre de valeurs manquantes : 0 | | | | |

Type de la variable : Caractère



CANAL

Canaux d'information sur le réchauffement climatique

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|----------------------------------|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| Les réseaux sociaux | 343 | 40.16 | 343 | 40.16 |
| La télévision | 247 | 28.92 | 590 | 69.08 |
| La radio | 11 | 1.29 | 601 | 70.37 |
| Des journaux (papier) | 17 | 1.99 | 618 | 72.36 |
| Des affiches | 5 | 0.59 | 623 | 72.95 |
| Les cours | 116 | 13.58 | 739 | 86.53 |
| Les conversations en famille | 37 | 4.33 | 776 | 90.86 |
| Les conversations entre ami(e)s | 19 | 2.22 | 795 | 93.08 |
| Autre | 25 | 2.93 | 820 | 96.01 |
| NSPRF | 34 | 3.98 | 854 | 99.99 |
| Nombre de valeurs manquantes : 0 | | | | |

Type de la variable : Caractère

PRATIQUES

Opinion pratiques de l'établissement en faveur de l'écologie

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|-----------|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| 1 | 115 | 13.82 | 115 | 13.82 |
| 2 | 226 | 27.16 | 341 | 40.98 |
| 3 | 301 | 36.18 | 642 | 77.16 |
| 4 | 72 | 8.65 | 714 | 85.81 |
| NSPRF | 118 | 14.18 | 832 | 99.99 |

Nombre de valeurs manquantes : 22

Type de la variable : Caractère

INVESTI

Investissement dans l'écologie

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|---|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| Oui, tu es investi(e) | 145 | 16.98 | 145 | 16.98 |
| Tu n'es pas investi(e) actuellement, mais tu souhaiterais t'investir à l'avenir | 177 | 20.73 | 322 | 37.71 |
| Non, tu n'es pas investi(e) | 445 | 52.11 | 767 | 89.82 |
| NSPRF | 87 | 10.19 | 854 | 100.01 |

Nombre de valeurs manquantes : 0

Type de la variable : Caractère



PREF

Pratique préférée

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|---------------------------------------|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| Le tri des déchets à la cantine | 189 | 22.13 | 189 | 22.13 |
| La réservation des repas à la cantine | 99 | 11.59 | 288 | 33.72 |
| Un potager | 49 | 5.74 | 337 | 39.46 |
| La généralisation de poubelles jaunes | 48 | 5.62 | 385 | 45.08 |
| Un parking vélo dans l'établissement | 81 | 9.48 | 466 | 54.56 |
| Des cendriers à l'entrée | 50 | 5.85 | 516 | 60.41 |
| Des aménagements d'espaces verts | 100 | 11.71 | 616 | 72.12 |
| L'installation d'un poulailler | 68 | 7.96 | 684 | 80.08 |
| Une ruche d'abeilles | 39 | 4.57 | 723 | 84.65 |
| NSPRF | 131 | 15.34 | 854 | 99.99 |
| Nombre de valeurs manquantes : 0 | | | | |

Type de la variable : Caractère



TEL

Seconde vie ancien téléphone

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|--|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| Tu as toujours ton premier téléphone | 156 | 18.27 | 156 | 18.27 |
| Tu n'as pas de téléphone | 34 | 3.98 | 190 | 22.25 |
| Tu l'as jeté | 18 | 2.11 | 208 | 24.36 |
| Tu l'as toujours chez toi | 362 | 42.39 | 570 | 66.75 |
| Tu l'as vendu | 48 | 5.62 | 618 | 72.37 |
| Tu l'as donné à un proche | 153 | 17.92 | 771 | 90.29 |
| Tu l'as donné à une recyclerie | 16 | 1.87 | 787 | 92.16 |
| Tu l'avais perdu ou on te l'avait volé | 28 | 3.28 | 815 | 95.44 |
| Autre | 25 | 2.93 | 840 | 98.37 |
| NSPRF | 14 | 1.64 | 854 | 100.01 |
| Nombre de valeurs manquantes : 0 | | | | |

Type de la variable : Caractère



SECMAIN

Porte des vêtements de seconde main

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|----------------------------------|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| Aucun | 369 | 43.21 | 369 | 43.21 |
| Un seul | 120 | 14.05 | 489 | 57.26 |
| Deux | 81 | 9.48 | 570 | 66.74 |
| Plus de deux | 209 | 24.47 | 779 | 91.21 |
| NSPRF | 75 | 8.78 | 854 | 99.99 |
| Nombre de valeurs manquantes : 0 | | | | |

Type de la variable : Caractère

ACHAT

Achat de vêtements neufs

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|----------------------------------|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| Aucun | 134 | 15.69 | 134 | 15.69 |
| Un | 98 | 11.48 | 232 | 27.17 |
| Deux | 122 | 14.29 | 354 | 41.46 |
| Trois | 93 | 10.89 | 447 | 52.35 |
| Plus de trois | 354 | 41.45 | 801 | 93.80 |
| NSPRF | 53 | 6.21 | 854 | 100.01 |
| Nombre de valeurs manquantes : 0 | | | | |

Type de la variable : Caractère



pays_recode

Région du monde dernier voyage

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|---|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| Afrique de l'Est | 4 | 0.47 | 4 | 0.47 |
| Afrique de l'Ouest | 46 | 5.44 | 50 | 5.91 |
| Afrique du Nord | 129 | 15.25 | 179 | 21.16 |
| Amérique du Nord | 21 | 2.48 | 200 | 23.64 |
| Amérique du Sud | 13 | 1.54 | 213 | 25.18 |
| Asie Centrale | 1 | 0.12 | 214 | 25.30 |
| Asie de l'Est | 27 | 3.19 | 241 | 28.49 |
| Asie de l'Ouest | 17 | 2.01 | 258 | 30.50 |
| Asie du Sud | 11 | 1.30 | 269 | 31.80 |
| Asie du Sud-Est | 11 | 1.30 | 280 | 33.10 |
| Centrafrique | 1 | 0.12 | 281 | 33.22 |
| Europe de l'Est | 12 | 1.42 | 293 | 34.64 |
| Europe de l'Ouest | 54 | 6.38 | 347 | 41.02 |
| Europe du Nord | 46 | 5.44 | 393 | 46.46 |
| Dom-Tom | 15 | 1.77 | 408 | 48.23 |
| Europe du Sud | 132 | 15.60 | 540 | 63.83 |
| France | 229 | 27.07 | 769 | 90.90 |
| Océanie | 2 | 0.24 | 771 | 91.14 |
| Non concerné(e) : tu n'as jamais voyagé | 28 | 3.31 | 799 | 94.45 |
| NSPRF | 47 | 5.56 | 846 | 100.01 |
| Nombre de valeurs manquantes : 8 | | | | |

Type de la variable : Caractère

Note : variable correspondant à la question "PAYS" du questionnaire, recodée pour anonymisation en régions du monde (classification ONU)



VOYAGE

Raison du voyage

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|---|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| Séjour linguistique | 34 | 4.16 | 34 | 4.16 |
| Évènements familiaux (mariage, anniversaire, décès, etc.) | 77 | 9.42 | 111 | 13.58 |
| Colonie de vacances | 31 | 3.79 | 142 | 17.37 |
| Vacances avec ta famille | 595 | 72.83 | 737 | 90.20 |
| Vacances avec des ami(e)s | 46 | 5.63 | 783 | 95.83 |
| NSPRF | 34 | 4.16 | 817 | 99.99 |
| Nombre de valeurs manquantes : 37 | | | | |

Type de la variable : Caractère

MOYENALLER

Moyens transports pour aller en voyage

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|-------------------------------------|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| Train (RER/TER/TGV...) | 177 | 21.80 | 177 | 21.80 |
| Autocar/bus | 42 | 5.17 | 219 | 26.97 |
| Voiture (personnelle/location/taxi) | 167 | 20.57 | 386 | 47.54 |
| Avion | 384 | 47.29 | 770 | 94.83 |
| Bateau | 31 | 3.82 | 801 | 98.65 |
| NSPRF | 11 | 1.35 | 812 | 100.00 |
| Nombre de valeurs manquantes : 42 | | | | |

Type de la variable : Caractère



MOYENLIEU

Moyens transports sur le lieu des vacances

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|---|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| Train (RER/TER/TGV...) | 53 | 6.44 | 53 | 6.44 |
| Autocar/bus | 92 | 11.18 | 145 | 17.62 |
| Voiture (personnelle / location / taxi) | 382 | 46.42 | 527 | 64.04 |
| Avion | 65 | 7.90 | 592 | 71.94 |
| Bateau | 14 | 1.70 | 606 | 73.64 |
| Deux-roues motorisés (moto, scooter) | 13 | 1.58 | 619 | 75.22 |
| Vélo | 18 | 2.19 | 637 | 77.41 |
| Marche à pied | 167 | 20.29 | 804 | 97.70 |
| NSPRF | 19 | 2.31 | 823 | 100.01 |
| Nombre de valeurs manquantes : 31 | | | | |

Type de la variable : Caractère



TRANSPORTS1

Premier moyen de transport utilisé pour aller à l'école

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|---|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| Métro / RER | 203 | 24.43 | 203 | 24.43 |
| Bus (dont microbus, Traverse, etc.) | 133 | 16.00 | 336 | 40.43 |
| À pied | 285 | 34.30 | 621 | 74.73 |
| Vélo personnel | 26 | 3.13 | 647 | 77.86 |
| Vélo partagé (par exemple : Vélib) | 21 | 2.53 | 668 | 80.39 |
| Tram | 82 | 9.87 | 750 | 90.26 |
| Voiture, scooter, moto | 20 | 2.41 | 770 | 92.67 |
| Transport adapté aux personnes à mobilité réduite | 2 | 0.24 | 772 | 92.91 |
| Trottinette | 41 | 4.93 | 813 | 97.84 |
| Train | 4 | 0.48 | 817 | 98.32 |
| Autre | 3 | 0.36 | 820 | 98.68 |
| NSPRF | 11 | 1.32 | 831 | 100.00 |
| Nombre de valeurs manquantes : 23 | | | | |

Type de la variable : Caractère



TRANSPORTS2

Deuxième moyen de transport utilisé pour aller à l'école

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|-------------------------------------|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| Métro / RER | 111 | 16.18 | 111 | 16.18 |
| Bus (dont microbus, Traverse, etc.) | 172 | 25.07 | 283 | 41.25 |
| À pied | 187 | 27.26 | 470 | 68.51 |
| Vélo personnel | 21 | 3.06 | 491 | 71.57 |
| Vélo partagé (par exemple : Vélib) | 50 | 7.29 | 541 | 78.86 |
| Tram | 47 | 6.85 | 588 | 85.71 |
| Voiture, scooter, moto | 33 | 4.81 | 621 | 90.52 |
| Trottinette | 50 | 7.29 | 671 | 97.81 |
| Train | 6 | 0.87 | 677 | 98.68 |
| Autre | 9 | 1.31 | 686 | 99.99 |
| Nombre de valeurs manquantes : 168 | | | | |

Type de la variable : Caractère



TRANSPORTS3

Troisième moyen de transport utilisé pour aller à l'école

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|---|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| Métro / RER | 65 | 13.10 | 65 | 13.10 |
| Bus (dont microbus, Traverse, etc.) | 111 | 22.38 | 176 | 35.48 |
| À pied | 116 | 23.39 | 292 | 58.87 |
| Vélo personnel | 34 | 6.85 | 326 | 65.72 |
| Vélo partagé (par exemple : Vélib) | 35 | 7.06 | 361 | 72.78 |
| Tram | 38 | 7.66 | 399 | 80.44 |
| Voiture, scooter, moto | 43 | 8.67 | 442 | 89.11 |
| Transport adapté aux personnes à mobilité réduite | 1 | 0.20 | 443 | 89.31 |
| Trottinette | 45 | 9.07 | 488 | 98.38 |
| Train | 4 | 0.81 | 492 | 99.19 |
| Autre | 2 | 0.40 | 494 | 99.59 |
| NSPRF | 2 | 0.40 | 496 | 99.99 |
| Nombre de valeurs manquantes : 358 | | | | |

Type de la variable : Caractère



TRANSPORTS4

Quatrième moyen de transport utilisé pour aller à l'école

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|-------------------------------------|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| Métro / RER | 26 | 8.93 | 26 | 8.93 |
| Bus (dont microbus, Traverse, etc.) | 34 | 11.68 | 60 | 20.61 |
| À pied | 50 | 17.18 | 110 | 37.79 |
| Vélo personnel | 29 | 9.97 | 139 | 47.76 |
| Vélo partagé (par exemple : Vélib) | 33 | 11.34 | 172 | 59.10 |
| Tram | 32 | 11.00 | 204 | 70.10 |
| Voiture, scooter, moto | 40 | 13.75 | 244 | 83.85 |
| Trottinette | 27 | 9.28 | 271 | 93.13 |
| Train | 13 | 4.47 | 284 | 97.60 |
| Autre | 6 | 2.06 | 290 | 99.66 |
| NSPRF | 1 | 0.34 | 291 | 100.00 |
| Nombre de valeurs manquantes : 563 | | | | |

Type de la variable : Caractère



TRANSPORTS5

Cinquième moyen de transport utilisé pour aller à l'école

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|---|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| Métro / RER | 16 | 9.09 | 16 | 9.09 |
| Bus (dont microbus, Traverse, etc.) | 20 | 11.36 | 36 | 20.45 |
| À pied | 13 | 7.39 | 49 | 27.84 |
| Vélo personnel | 12 | 6.82 | 61 | 34.66 |
| Vélo partagé (par exemple : Vélib) | 21 | 11.93 | 82 | 46.59 |
| Tram | 17 | 9.66 | 99 | 56.25 |
| Voiture, scooter, moto | 26 | 14.77 | 125 | 71.02 |
| Transport adapté aux personnes à mobilité réduite | 2 | 1.14 | 127 | 72.16 |
| Trottinette | 21 | 11.93 | 148 | 84.09 |
| Train | 13 | 7.39 | 161 | 91.48 |
| Autre | 12 | 6.82 | 173 | 98.30 |
| NSPRF | 3 | 1.70 | 176 | 100.00 |
| Nombre de valeurs manquantes : 678 | | | | |

Type de la variable : Caractère



RAISON

Raison du choix du moyen de transport utilisé pour aller à l'école

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|---|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| Tu n'as pas le choix parce que c'est la seule solution | 220 | 26.38 | 220 | 26.38 |
| Tu n'as pas le choix parce que tes parents préfèrent | 20 | 2.40 | 240 | 28.78 |
| Parce que ça te plaît | 106 | 12.71 | 346 | 41.49 |
| Ça ne coûte pas cher | 25 | 3.00 | 371 | 44.49 |
| C'est plus rapide | 291 | 34.89 | 662 | 79.38 |
| C'est plus accessible | 54 | 6.47 | 716 | 85.85 |
| C'est plus écologique | 19 | 2.28 | 735 | 88.13 |
| Tu as du mal à utiliser les autres transports (par exemple : tu ne sais pas faire du vélo, tu n'es pas à l'aise dans le métro, ...) | 8 | 0.96 | 743 | 89.09 |
| Aucune de ces réponses ne te correspond | 57 | 6.83 | 800 | 95.92 |
| NSPRF | 34 | 4.08 | 834 | 100.00 |
| Nombre de valeurs manquantes : 20 | | | | |

Type de la variable : Caractère



ALTERNATIVE

Préférence pour un autre moyen de transport pour aller à l'école

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|---|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| Métro / RER | 29 | 3.49 | 29 | 3.49 |
| Bus (dont microbus, Traverse, etc.) | 44 | 5.29 | 73 | 8.78 |
| A pied | 28 | 3.37 | 101 | 12.15 |
| Vélo personnel | 180 | 21.63 | 281 | 33.78 |
| Vélo partagé (par exemple : Vélib) | 73 | 8.77 | 354 | 42.55 |
| Tram | 17 | 2.04 | 371 | 44.59 |
| Voiture, scooter, moto | 117 | 14.06 | 488 | 58.65 |
| Transport adapté aux personnes à mobilité réduite | 8 | 0.96 | 496 | 59.61 |
| Trottinette | 113 | 13.58 | 609 | 73.19 |
| Train | 11 | 1.32 | 620 | 74.51 |
| Autre | 104 | 12.50 | 724 | 87.01 |
| NSPRF | 108 | 12.98 | 832 | 99.99 |
| Nombre de valeurs manquantes : 22 | | | | |

Type de la variable : Caractère



ETAB

Nom de l'établissement

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|----------------------------------|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| Henri Bergson | 123 | 14.40 | 123 | 14.40 |
| Hélène Boucher | 368 | 43.09 | 491 | 57.49 |
| Miriam Makeba | 363 | 42.51 | 854 | 100.00 |
| Nombre de valeurs manquantes : 0 | | | | |

Type de la variable : Caractère

CLASSE

Classe du/de la répondant·e

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|----------------------------------|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| 6ème | 105 | 12.30 | 105 | 12.30 |
| 5ème | 83 | 9.72 | 188 | 22.02 |
| 4ème | 94 | 11.01 | 282 | 33.03 |
| 3ème | 81 | 9.48 | 363 | 42.51 |
| 2nde | 138 | 16.16 | 501 | 58.67 |
| 1ère | 175 | 20.49 | 676 | 79.16 |
| Terminale | 178 | 20.84 | 854 | 100.00 |
| Nombre de valeurs manquantes : 0 | | | | |

Type de la variable : Caractère



GENRE

Genre du/de la répondant·e

| Modalités | Fréquence | Pourcentage | Fréquences cumulées | Pourcentages cumulés |
|----------------------------------|-----------|-------------|---------------------|----------------------|
| Filles | 483 | 56.56 | 483 | 56.56 |
| Garçons | 371 | 43.44 | 854 | 100.00 |
| Nombre de valeurs manquantes : 0 | | | | |

Type de la variable : Caractère

POIDSCAL

Poids du/de la répondant·e

| | Statistique |
|----------------------------------|-------------|
| Minimum | 1.02 |
| Premier quartile | 1.23 |
| Médiane | 2.58 |
| Moyenne | 2.77 |
| Troisième quartile | 3.29 |
| Maximum | 8.50 |
| Nombre de valeurs manquantes : 0 | |

Type de la variable : Numérique

Note : Variable créée *a posteriori*.



Index des variables

| Variables | Labels |
|-------------|--|
| ACHAT | Achat de vêtements neufs |
| ALTERNATIVE | Préférence pour un autre moyen de transport pour aller à l'école |
| CANAL | Canaux d'information sur le réchauffement climatique |
| CHAMBRE | A sa propre chambre |
| CLASSE | Classe du/de la répondant·e |
| EMBALLAGE | Jeter un emballage |
| ETAB | Nom de l'établissement |
| GENRE | Genre du/de la répondant·e |
| ID | Identifiant du répondant |
| INVESTI | Investissement dans l'écologie |
| LIEUVIE | Lieu de vie |
| LIVRES | Nombre de livres à la maison |
| MOYENALLER | Moyens transports pour aller en voyage |
| MOYENLIEU | Moyens transports sur le lieu des vacances |
| NBCOHAB | Nombre de personnes cohabitantes |
| POIDSCAL | Poids du/de la répondant·e |
| PRATIQUES | Opinion pratiques de l'établissement en faveur de l'écologie |
| PREF | Pratique préférée |
| PREOCCUP | Préoccupation réchauffement climatique |
| RAISON | Raison du choix du moyen de transport utilisé pour aller à l'école |
| RUE | Propreté de la rue |
| SECMAIN | Porte des vêtements de seconde main |
| SENTIMENTS | Sentiments réchauffement climatique |
| TEL | Seconde vie ancien téléphone |
| TRANSPORTS1 | Premier moyen de transport utilisé pour aller à l'école |



| Variables | Labels |
|-------------|---|
| TRANSPORTS2 | Deuxième moyen de transport utilisé pour aller à l'école |
| TRANSPORTS3 | Troisième moyen de transport utilisé pour aller à l'école |
| TRANSPORTS4 | Quatrième moyen de transport utilisé pour aller à l'école |
| TRANSPORTS5 | Cinquième moyen de transport utilisé pour aller à l'école |
| TRI | Tri des déchets à la maison |
| VACANCES | Nombre de vacances hors école |
| VILLE | A vécu dans une petite ville |
| VOYAGE | Raison du voyage |
| pays_recode | Région du monde dernier voyage |